

**USŁUGI PROJEKTOWE**

Tomasz Dudkiewicz  
 ul. Wrzosowa 3, 09-414 Brudzeń Duży  
 tel. 604-445-615; e:mail projektydt@wp.pl

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**W OBRĘBIE WŁĄCZENIA DROGI WEWNĘTRZNEJ (GMINNEJ) DO DROGI  
 POWIATOWEJ NR 3737W W MIEJSCOWOŚCI KUSKI.**

**Inwestor: Wójt Gminy Rościszewo  
 09-204 Rościszewo, ul. Armii Krajowej 1**

<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-4	
<b>RYSUNKI</b>			
2.	Plan orientacyjny	5-5	1.0
3.	Plan sytuacyjny	6-6	2.0

**Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz  
 upr. nr MAZ/0596/PWBD/18**

egz. nr 1, 2, 3

Zatwierdzam projekt stałej  
 organizacji ruchu.

Płock 2019

Wójt  
 Jan Bugajski



## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r.
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

### 2. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest uzupełnienie istniejącej organizacji ruchu w obrębie włączenia drogi wewnętrznej (gminnej) do drogi powiatowej nr 3737W, w miejscowości Kuski.

### 3. Stan istniejący

#### 3.1. Droga wewnętrzna

- zarządca drogi – Wójt Gminy Rościszewo
- kategoria drogi – droga wewnętrzna
- miejscowość – Kuski
- szerokość nawierzchni bitumicznej – od 4m do 5,5m + pobocza
- obszar zabudowany i niezabudowany
- ruch pieszych obustronny
- natężenie ruchu – małe
- widoczność – dobra

- odcinek prosty
- zjazdy na przyległe posesje
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

#### **4. Projektowana organizacja ruchu**

Projektuje się:

- ustawienie na drodze wewnętrznej znaków pionowych:
  - A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt. - km 0+015,
  - D-42 „obszar zabudowany” – 1 szt. - km 0+050,
  - D-43 „koniec obszaru zabudowanego” – 1 szt. - km 0+050,
  - D-46 „droga wewnętrzna” – 1 szt. - km 0+005,
  - D-47 „koniec drogi wewnętrznej” – 1 szt. - km 0+005.

Projektowana zmiana usprawni ruch pojazdów.

Plan orientacyjny rys.1.0 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację zmiany organizacji ruchu. Projektowaną organizację ruchu przedstawia rys. 2.0.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2021r.

#### **5. Zasady ogólne**

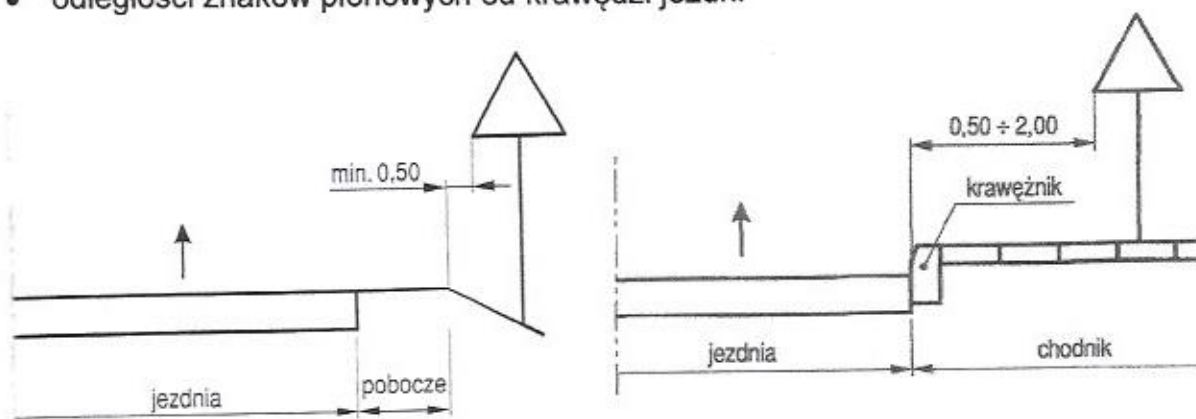
Do oznakowania pionowego należy stosować znaki małe odblaskowe.

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

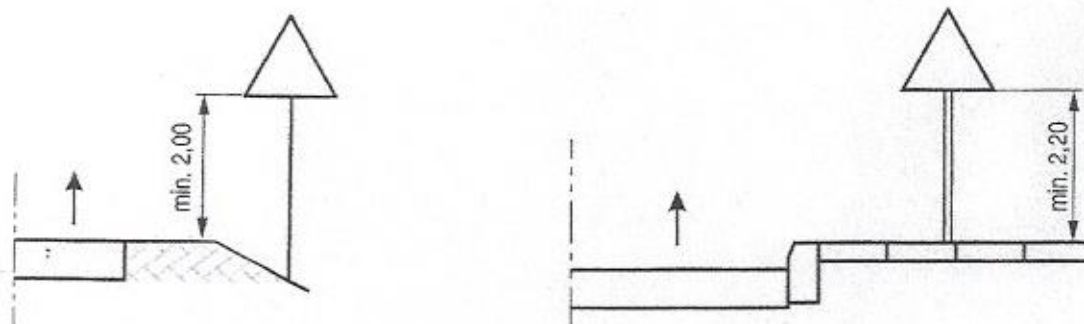
- D-42, D-43, D-46, D-47 wykonać z folii odblaskowej typu 1,
- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2.

## 6. Zasady umieszczania znaków

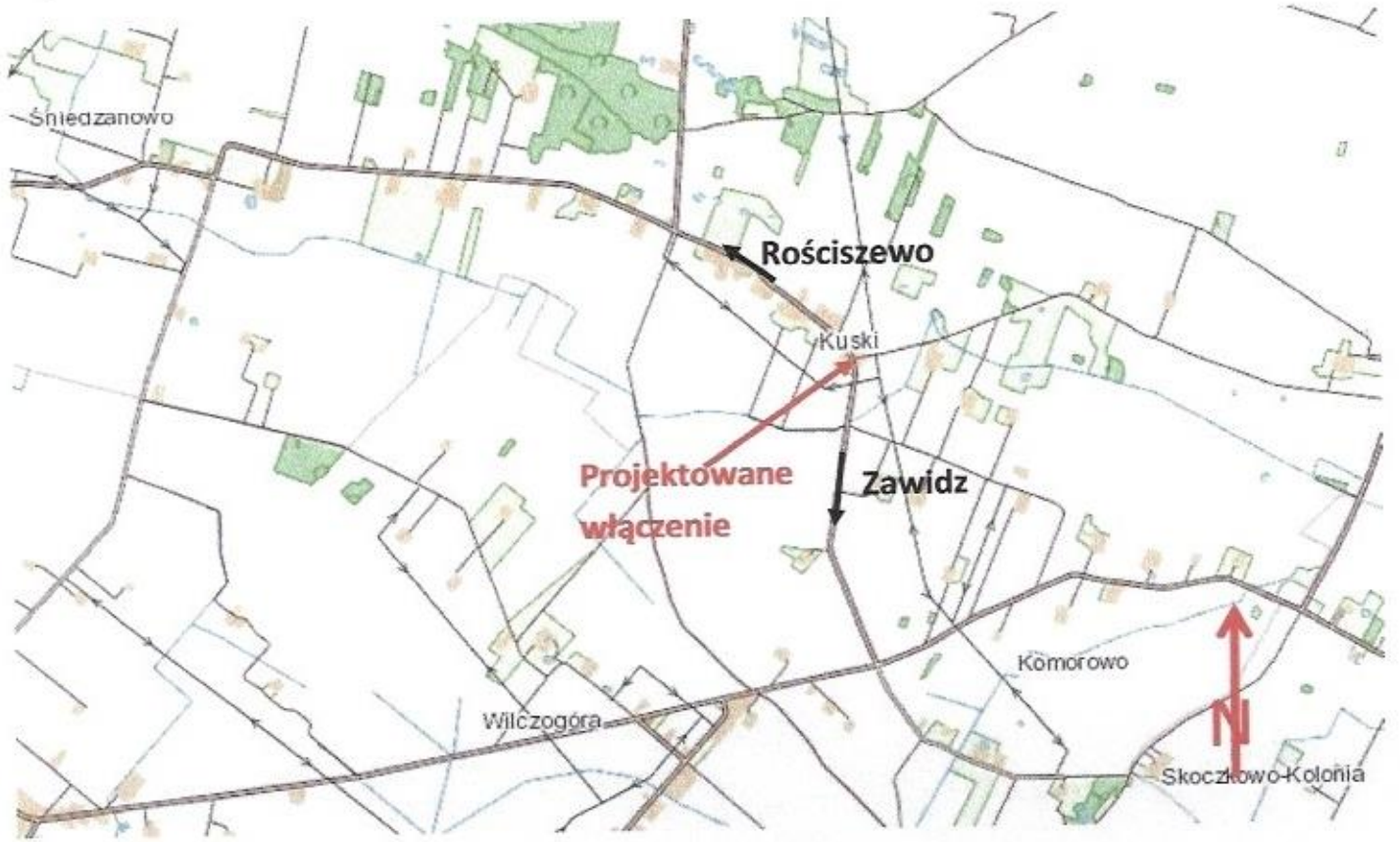
- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych







Orientacja  
1:25000

# Obszar zabudowany

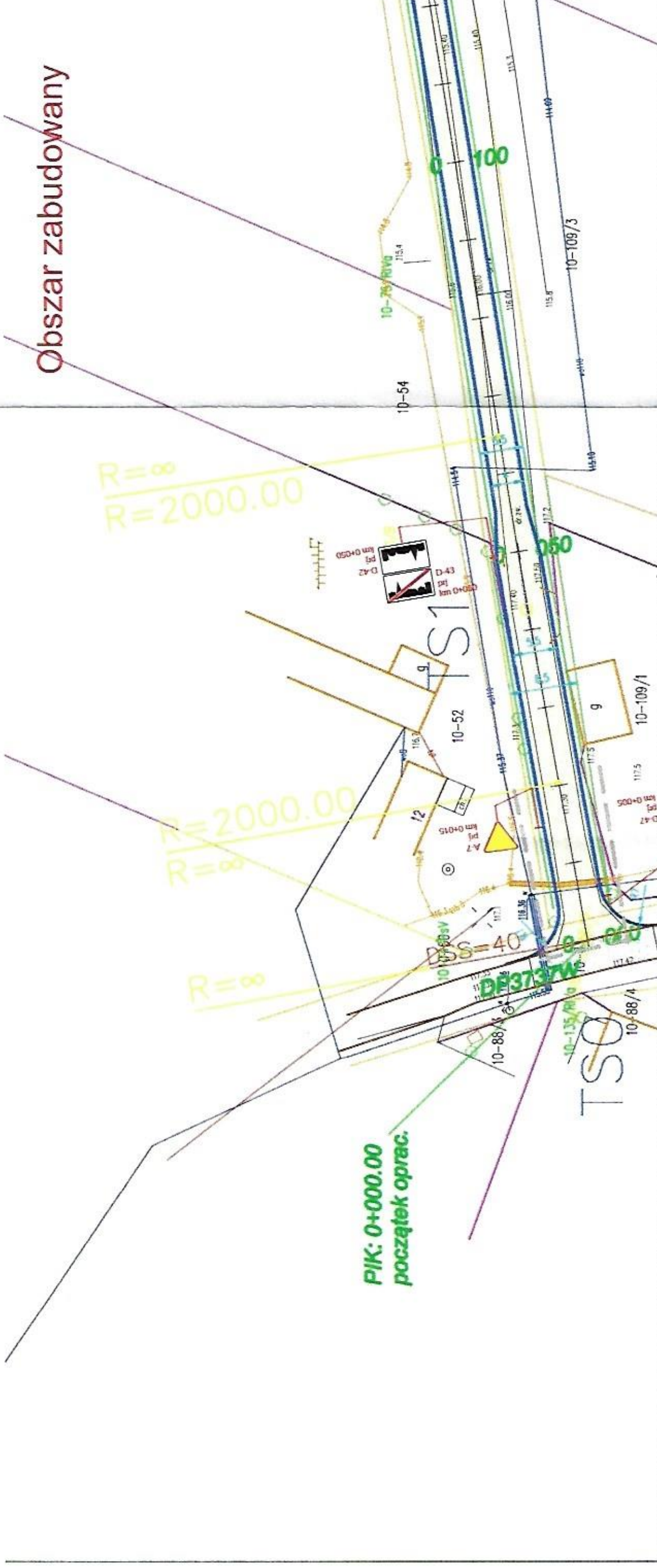
$R=0$   
 $R=2000.00$

$R=2000.00$   
 $R=0$

$R=0$

**PK: 0+000.00**  
początek oprac.

TSO



## LEGENDA

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- ▲ projektowane oznakowanie pionowe

OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) w miejsc. Kuski, gm. Rościszewo		
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Rościszewo		
NAZWA RYSUNKU	Stała organizacja ruchu		
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPR. SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz	MAZ/0596/PWBD/18 drogi	
DATA	BRANŻA	SKALA	NR RYS.
2019	drog.	1:500	
			2.0