



Sierpc, dnia 06.07.2023 r.

URZĄD ZNS-4500/21/2231/2023

wpłynęło dnia

10.07.2023

poz. rej.

1806

**Urząd Gminy Rościszewo**  
**ul. Armii Krajowej 1**  
**09-204 Rościszewo****OPINIA SANITARNA Nr ZNS/20/2023**

Na podstawie art. 3 ust. 1, art., 10 ust. 1 pkt. 3, ust. 2, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 338), w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2, pkt, 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 ust. 6, art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 26 sierpnia 2013 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), i § 3 ust. 1 pkt 62 z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu materiałów przesłanych przez Wójta Gminy Rościszewo przy piśmie z dnia 30.06.2023 r., znak: RRGKB.6220.9.2023 dot.: *Przebudowy drogi gminnej Śniedzanowo - Dąbrówki* na terenie gminy Rościszewo Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

***stwierdza***

***uznać że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Śniedzanowo - Dąbrówki”.***

***Uzasadnienie***

Wójt Gminy Rościszewo zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu w dniu 30.06.2023 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Śniedzanowo – Dąbrówki*, na terenie gminy Rościszewo. Do formalnego wniosku dołączono komplet wymaganych ustawą dokumentów. Inwestorem planowanej inwestycji jest Gmina Rościszewo, ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo. Karta informacyjna przedsięwzięcia opracowana została przez mgr inż. Sergiusza Makowskiego, upr. budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Planowana inwestycja znajduje się w woj. mazowieckim, w powiecie sierpeckim, na terenie gminy Rościszewo i w swoim zamiarze obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Śniedzanowo biegnącej po działce nr 30. Droga stanowi kontynuację istniejącej już jezdni o nawierzchni bitumicznej, kończącej się w centrum wsi. Inwestycja przebiegała będzie przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. Przebudowywana droga, na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową i ma znaczenie jedynie lokalne – umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych.

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję nie jest aktualnie objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Przebudowa drogi gminnej przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego w chwili obecnej i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Dzięki przebudowie drogi nastąpi poprawa stanu

technicznego nawierzchni, poprawa komunikacji, ograniczenie hałasu i ograniczenie emisji spalin oraz poprawa jakości drogi.

Parametry przebudowywanej drogi gminnej:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 1,60 km;
- powierzchnia pasa drogowego: ok. 8 600 m<sup>2</sup>;
- klasa drogi: „D” - droga dojazdowa;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,50 m;
- rodzaj poboczy: gruntowe, umocnione kruszywem, obustronne, szerokości ok. 75 cm;
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie: podbudowy z kruszywa łamanego, nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego, nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,5 m na części umocnieniu pobocza kruszywem.

Przebudowa drogi gminnej polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze, co nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Powierzchnia warstwy jezdni i podbudowy warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność.

Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Na etapie realizacji przebudowy drogi gminnej emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie z ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji. Emisje te, o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie przebudowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby może być niewłaściwie składowanie materiałów budowlanych oraz materiałów stosowanych w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych. Zanieczyszczenie wód może być spowodowane substancjami chemicznymi wyciekającymi z niesprawnych maszyn oraz nieodpowiedniego składowania odpadów budowlanych oraz komunalnych.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane, bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Odpady niebezpieczne takie jak zużyte oleje, czyszczywo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami powinny być gromadzone i przechowywane oddzielnie w specjalnych pojemnikach. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości.

Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwiania. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Gleba i ziemia zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji lub przekazane uprawnionemu odbiorcy do odzysku.

W czasie przebudowy drogi gminnej nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy i tu zostaną wykorzystane urządzenia przewoźne.

Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest poza powierzchniowymi obszarami i punktowymi formami ochrony przyrody, w tym poza: obszarami Natura 2000, rezerwatami przyrody, parkami narodowymi, użytkami ekologicznymi, pomnikami przyrody.

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jej lokalny charakter.

Eksploracja drogi gminnej nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza pasem zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. Analizowana droga nie przecina obszarów podlegających ochronie przyrodniczej. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Właściwe prowadzenie robót spowoduje, że przebudowa i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych ani podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego wód powierzchniowych i podziemnych, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód powierzchniowych i podziemnych. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w okresie jego realizacji, nie są planowane żadne remonty, modernizacje, przebudowy i budowy innych odcinków dróg, które mogłyby mieć wpływ na wspólne oddziaływanie przedsięwzięć na środowisko.

Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza terenów przyległych, w granicach pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.), jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji, stwierdzono, że bez zachowania rozwiązań chroniących środowisko, w przyszłości realizacja inwestycji może potencjalnie negatywnie wpływać na środowisko, stąd Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Na opinię sanitarną nie przysługuje zażalenie.

Ewentualne zarzuty można podnieść w ramach postępowania decyzyjnego w sprawie.

Złożone materiały pozostają w aktach PPIS w Sierpcu.

### **Otrzymuje :**

1. Adresat
2. aa

PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
w SIERPCU  
mgr inż. *Bożena Umińska*